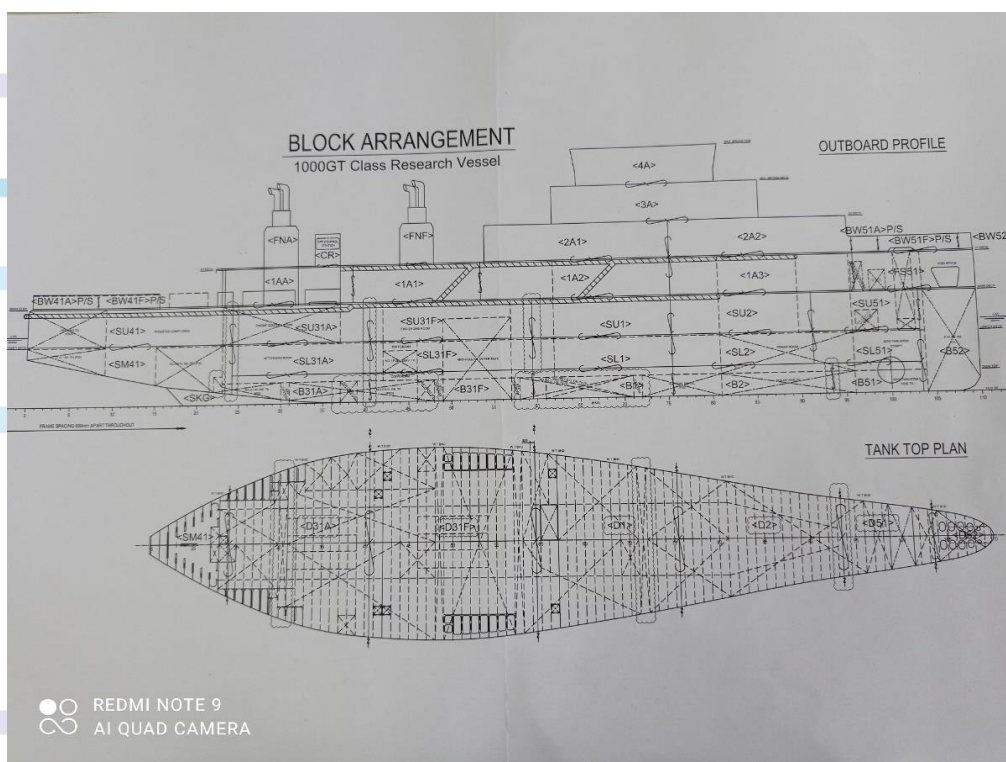


科研領航怒海直行 新海研一號回顧

葉恩錫



環顧展現「新海研一號」是一艘全長 66 公尺、2200 噸的大氣和海洋國際海洋研究船。為符合高規格安全需求，在安全設備上都有嚴格要求，船可承載 47 員，配備水下定位系統(USBL)、聲納室(SONAR RM)、A 架(A FRAME*3)、月井(MOON WELL)、移動式絞機(MOBILE TWISTER) 以及艙甲板有可放 20 呎貨櫃固定裝置，具備有超過 40 天油水及食物的遠洋研究能力。

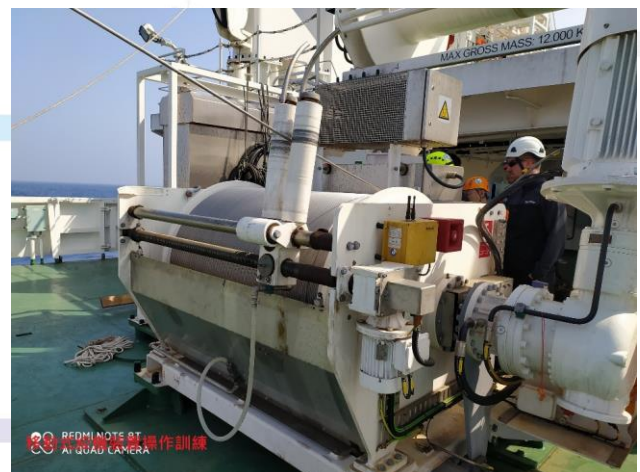
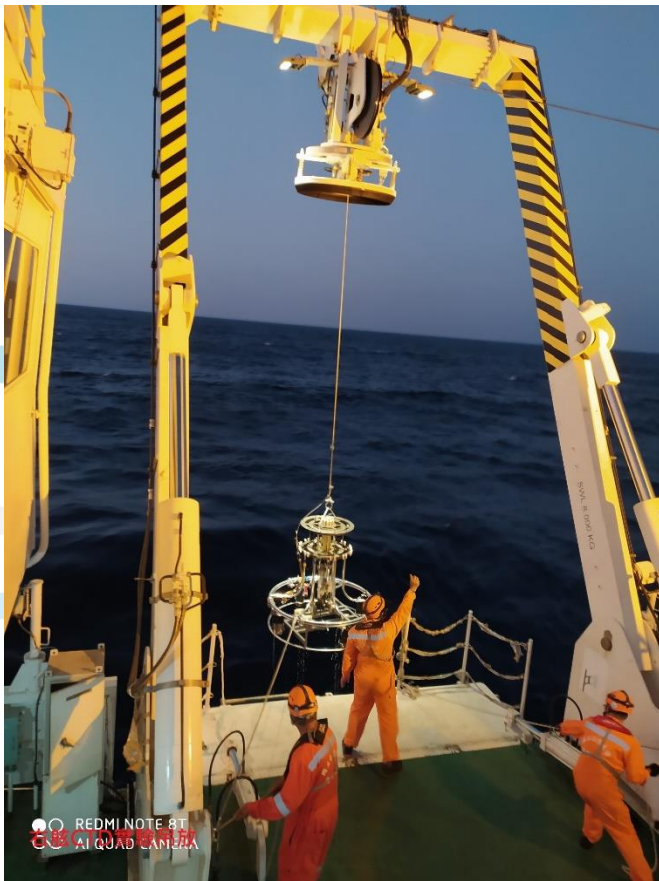
經過營運管理單位台大海洋研究所執行一年多的近、遠洋實測性能，深獲學術界好評。公司以此船型參與台灣精品獎選拔，由 210 家台灣企業，355 件產品獲獎，並由選委會從 30 件產品角逐最高榮譽金質十大獎賞，評審結果榮獲第二名，於 110 年 11 月 24 日在台北南港展覽館由周志明副總經理代表公司，獲經濟部王美花部長頒發第 30 屆台灣精品金質獎，此份榮耀除彰顯宣傳外，對於參

與建造的基隆廠同仁們與有榮焉，並給與莫大鼓舞和提振士氣。



台船公司基隆廠於107年6月28日舉行本船隻的開工儀式，並於109年7月21日在總統見證下完成交船典禮。由國人自行設計、台船當領頭羊所打造的新海研一號，世代交棒正式宣告完成，未來在科技部跟學界合作之下，航向藍海計畫展開洋流研究。而政府陸續汰舊「育英二號」，台船公司接單承建教育部委託新建海事教育5500噸「新育英二號」實習船，由國立高雄科技大辦理採購，台船高雄廠工程編號Hno.1182在110年12月3日舉行開工典禮，國船國造與海洋政策，不但能創造更多就業機會，也向世界宣示台船的承造實力。

台船工程編號Hno.1190 1000GT Class Research Vessel 從客戶請驗單QAH-0001(107年5月11日)至QAH-265(109年2月26日)，共由40個BLOCK ARRANGEMENT排列組合件，IN DOCK構件安裝，鄭文隆董事長親力親為，在當時唐榮貴廠長陪同下，深入狹窄密閉船艙作業視導與鼓勵，且正逢全球航運不景氣，大難當頭下只能淌血吞的年代，大家仍然做出口碑與佳績。



在船體結構交驗與 ON BOARD TEST 及 RECOR，D 歷時 265 日曆天至艤裝設備檢查測試，海試並分廠試、公試直至船員訓練。但海上廠試期間，逢冬天基隆外海海域東北季風強勁，海象不佳下，參與試俾同仁幾乎放倒，而“勇腳”的我以小搏大，以一當二用，由當時基隆廠台船隊長唐榮貴廠長的口令聲下，猶似抓交替似地竭盡所能使命必達。

但進行到海上公試期間，因各項裝(設)備系統要做穩定性能測試，只好怒海長航至台船公司高雄碼頭停泊，依海試項目節點不分晝夜、不論週休日，執行海試驗證。榮幸之至，參與其中八天小琉球海域公試，參與者基隆廠由柯副廠長率試俾同仁，外部約聘僱船員，尚有科技部代表團和邱垂嘉顧問、GS 天星管理顧問監造代表、ABS 與 CR 船級協會和台大海洋研究所詹森所長帶領的科研團隊，分門別類、分組進行嚴格審查驗證，而試俾同仁們的努力長官有目共睹。由時任魏正賜副總經理主動邀宴於行政大樓磐海樓中餐廳，前曾國正總經理偕高雄廠主官會餐，慰勉勞苦功高的我們，感謝大家這段期間離鄉背井不眠不休的工作。



工作就是這樣，有時看上去很糟，但結局未必是這樣。揚棄五年來營運虧損，大家齊心合力把絆腳石搬走了，為世代薪火相傳開拓一條通往成功的大路，盈虧由你自定未來。

台船加油！



台船造船  保衛海疆